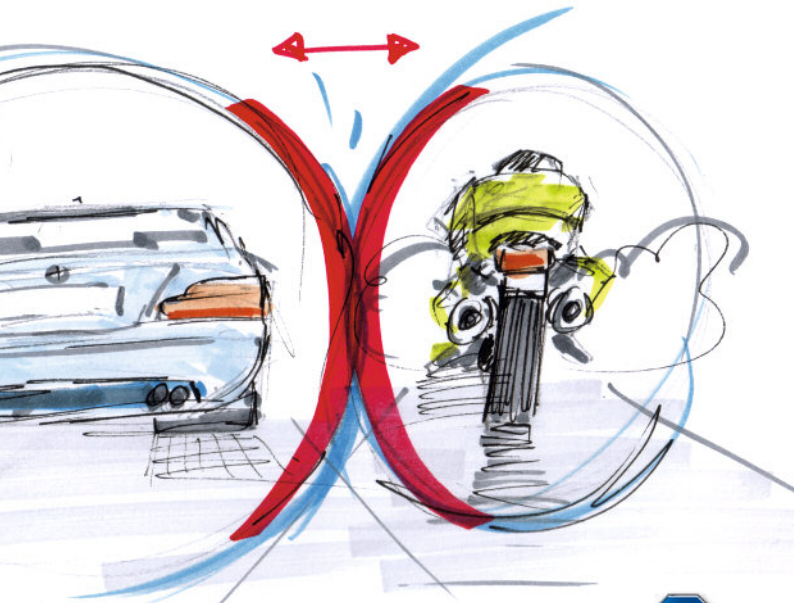


Vorankündigung zur 5. Tagung Fahrerassistenz

15. – 16. Mai 2012 in München

Schwerpunkt Vernetzung



In Zusammenarbeit mit TÜV SÜD Akademie GmbH

5. Tagung Fahrerassistenz

Im Internet recherchieren, die Korrespondenz erledigen oder mit der Firma Dokumente austauschen und das quasi nebenbei von unterwegs aus: Das ist heute schon Alltag in Deutschland. Die drahtlose Kommunikation macht es möglich. Sie hat sich zu einer der entscheidenden Technologien dieses Jahrzehnts etabliert. Der stetige Ausbau der Mobilfunknetze und die Erweiterung der Übertragungstechnologien schaffen den Zugang zum Internet von nahezu jedem Ort aus. Die Mobilfunknetze der dritten Generation haben dem mobilen Internet erst kürzlich zum Durchbruch verholfen – und mit LTE steht schon der Mobilfunk der vierten Generation in den Startlöchern. Diese Entwicklungen machen auch vor der Automobilindustrie nicht halt.

Neben den umfangreichen Infotainment und medialen Angeboten profitieren vor allem die Fahrerassistenzsysteme von einer fahrzeugübergreifenden Kommunikationsmöglichkeit. Nachdem in der Vergangenheit die Assistenzsysteme noch mit fahrzeugeigenen Messgrößen oder der sensoruellen Umfelderkennung auskommen mussten, wird die Verkehrssicherheit und -effizienz in Zukunft dank ganzheitlicher Ansätze deutlich steigen. Denn aus der drahtlosen Car-to-X-Kommunikation resultieren ein umfangreicheres Szenenwissen und eine noch nie gegebene Vorausschau. Die Vernetzung wird einen enormen Beitrag zum nachhaltigen Fahren leisten.

Die 5. Tagung Fahrerassistenz legt deshalb den Fokus auf die Vernetzung von Fahrzeugen mit der Infrastruktur. Die Möglichkeiten von neuen Assistenzfunktionen für Komfort und Sicherheit sollen diskutiert werden. Die Tagung bietet dabei ein Forum für den interdisziplinären Informationsaustausch.

Für interessierte Firmen besteht die Möglichkeit, Produkte und Leistungen bei der begleitenden Fachausstellung zu präsentieren. **Reservieren Sie schon heute Ihren Stand!** Teilnahmebedingungen erhalten Sie bei Tizian Alexander, Telefon +49 89 5791 - 1122, congress@tuev-sued.de

Schwerpunktt Themen

Akzeptanz

- Unfallanalyse, Feld-Erfahrungen
- Kosten-Nutzeneffektivität
- Ökologie

Vernetzung

- Verkehrsflusssteuerung
- Parkraumverwaltung
- Kommunikation
- Informationsgenerierung, Informationsbereitstellung
- serverbasierte Fahrerassistenz
- automobiler Dienstleistungen
- Technologien

Umfeldererkennung

- Sensorik
- Sensordatenfusion
- Umfelddaten

Nachhaltiges Fahren

- Verbrauchsreduzierung durch Prädiktion
- Fahrer motivation
- Energieoptimierung bei Elektro- und Hybridfahrzeuge
- Betriebsstrategie

Komfort und Fahrerlebnis

- Einparkassistenten
- Querführungsassistenten
- Automatisierung
- neue Assistenzfunktionen
- Komfortunterstützung für intermodalen Verkehr

Sicherheit

- unfallvermeidende Systeme
- Sicherheit unter dem Gesichtspunkt des demographischen Wandels
- autonomes Bremsen und Ausweichen
- präventiver Fußgängerschutz

Mensch-Maschine-Interaktion

- Fahrerzustandserfassung, Fahrerabsichtserkennung
- Fahreraufmerksamkeitsbeeinflussung
- simplifizierte Bedienung
- Workload Management

Recht und Zulassung

- Zulassung intervenierender Systeme
- Risiko-Nutzenverhältnis
- vollautomatisches Fahren

Die Tagung richtet sich an

- Fahrzeug- und Zulieferindustrie
- Entwicklungsdienstleister
- Systemanbieter
- Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Behörden und Verbände

Call for Papers

Sind Sie interessiert, bei der „5. Tagung Fahrerassistenz“ einen Vortrag zu halten, so reichen Sie bitte bis zum 28. November 2011 eine Kurzfassung bei der TÜV SÜD Akademie GmbH, zu Händen Frau Ute Alius ein (ute.alius@tuev-sued.de).

Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:

- Titel des Vortrages
- Autor/Co-Autoren mit Firmenanschrift, Telefonnr. und E-Mail-Adresse
- Kurze Inhaltsangabe (max. eine DIN-A4-Seite)

Zeitplan

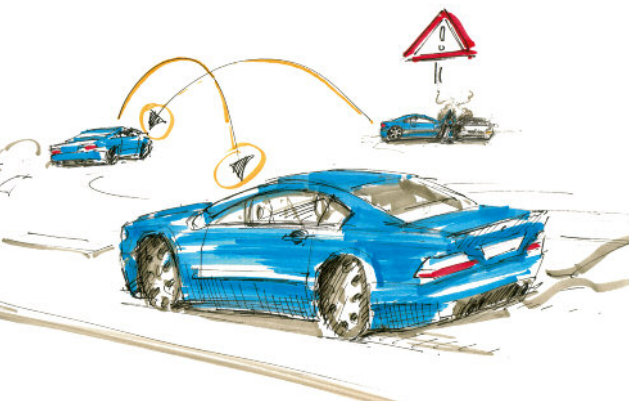
- Abgabe der Vortragseinreichungen: 28. November 2011
- Benachrichtigung der Autoren: Dezember 2011
- Abgabe des Manuskriptes: 2. Mai 2012
- Das Tagungsprogramm erscheint Anfang Januar 2012

Programmausschuss

- Prof. Dr. Klaus Bengler, TU München, Lehrstuhl für Ergonomie (Lfe)
- Prof. Dr. Samarjit Chakraborty, TU München, Lehrstuhl für Realzeit-Computersysteme (RCS)
- Dr. Johann Gwehenberger, Allianz Zentrum für Technik GmbH
- Dr. Ulrich Kreßel, Daimler AG
- Prof. Dr. Klaus Langwieder, International Safety Consulting
- Dr. Peter E. Rieth, Continental Teves AG & Co. oHG
- Thomas Ruchatz, Volkswagen AG
- Walter Schwertberger, MAN Nutzfahrzeuge AG
- Andre Seeck, Direktor und Professor, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- Prof. Dr. Gernot Spiegelberg, Siemens AG
- Prof. Dr. Christoph Stiller, Universität Karlsruhe, Institut für Mess- und Regelungstechnik
- Alejandro Vukotich, AUDI AG
- Dr. Lothar Wech, TÜV SÜD Automotive GmbH
- Prof. Dr. Hermann Winner, TU Darmstadt, Fahrzeugtechnik
- Dr. Dirk Wisselmann, BMW Group
- Prof. Dr. Hans-Joachim Wünsche, Universität der Bundeswehr München

Vorsitz

- Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik



Informationen zur Tagung

Veranstaltungspreis

€ 840,- zzgl. gesetzlicher USt.
Hochschulangehörige erhalten 50% Rabatt.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Veranstaltungsunterlagen, Pausen- und Mittagsverpflegung sowie die Abendveranstaltung am 15. Mai.

Tagungsort

TÜV SÜD
Vortragssaal Chiemsee
Westendstraße 199
80686 München

Anmeldung und Auskünfte

TÜV SÜD Akademie GmbH
Tagungen und Kongresse
Westendstraße 160
80339 München
Tizian Alexander
Telefon +49 89 5791-1122
Telefax +49 89 5791-2833
E-Mail: congress@tuev-sued.de
www.tuev-sued.de/tagungen



Akademie

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

